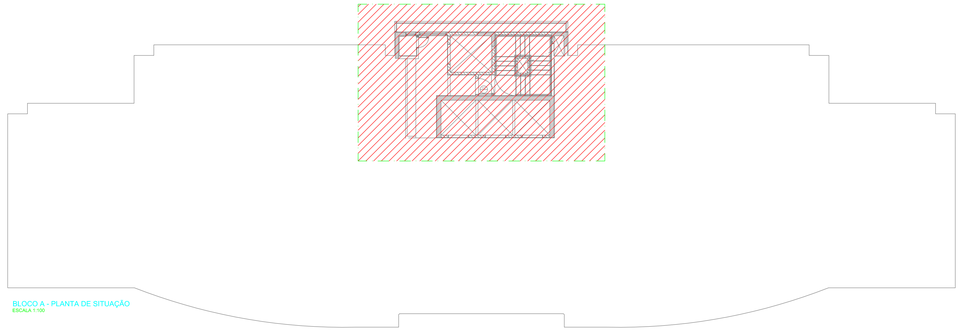
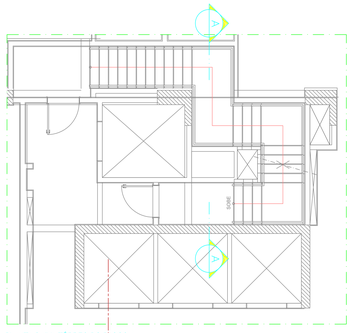
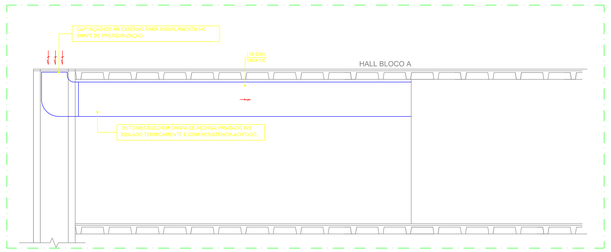


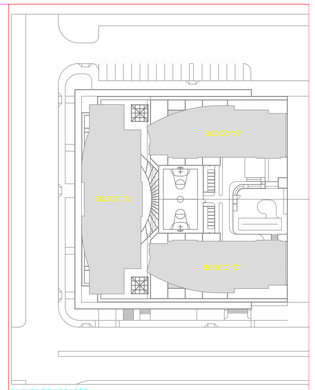
BLOCO A - PLANTA DE SITUAÇÃO
ESCALA 1:100



PLANTA BAIXA TÉRREO DO BLOCO A
ESCALA 1:50

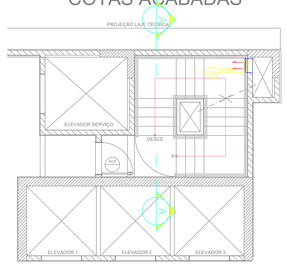


CORTE A1A1
ESCALA 1:50

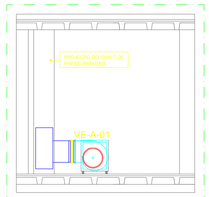


PLANTA DE LOCAÇÃO
ESCALA 1:500

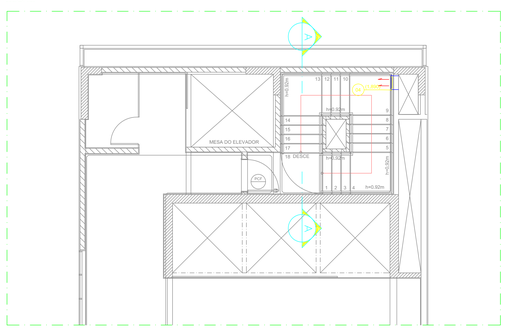
COTAS ACABADAS



PLANTA BAIXA SOBRELOJA AO 9º PAV DO BLOCO A
ESCALA 1:50



CORTE A2A2
ESCALA 1:50



PLANTA BAIXA COBERTURA DO BLOCO A
ESCALA 1:50

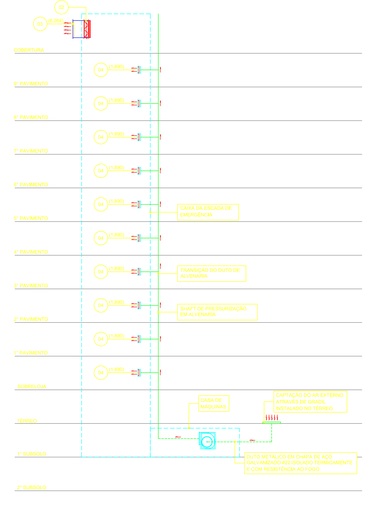
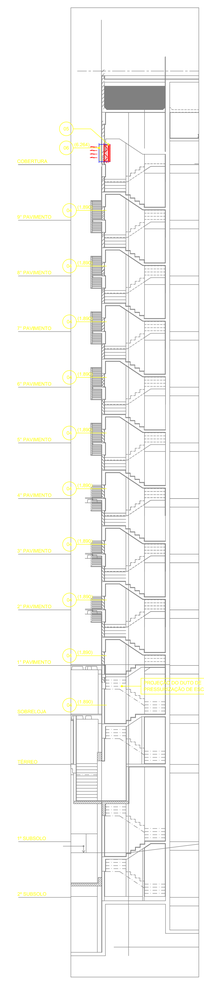


DIAGRAMA ESQUEMÁTICO
SEM ESCALA



CORTE AA
ESCALA 1:100

OBSERVAÇÕES:

1. OS NÚMEROS ENTRE PARÊNTESES INDICAM VAZÃO DE AR EM M³/H.
2. TODAS AS MEDIDAS, PARA ESQUADRIAS INDICADAS, ESTÃO EM CENTÍMETROS.
3. AS PAREDES E PORTAS DA CASA DE MÁQUINAS DEVERÃO POSSUIR RESISTÊNCIA MÍNIMA AO FOGO POR 2 HORAS.
4. O SISTEMA É COMPOSTO POR 1 VENTILADOR PRINCIPAL.
5. O CHICHÊ DE ACIONAMENTO DOS VENTILADORES SERÁ INSTALADO DENTRO DA CASA DE MÁQUINAS DE PRESSURIZAÇÃO.
6. O SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO DEVERÁ ESTAR INTEGRADO COM O QUADRO DE ACIONAMENTO DOS VENTILADORES.
7. DEVEM SER INSTALADAS CHAVES REMOTAS QUE PERMITAM O ACIONAMENTO MANUAL DOS VENTILADORES CASO A CENTRAL ENTRE. EM PANE. ESTAS CHAVES SERÃO INSTALADAS NA GUARITA DO EDIFÍCIO E NA SALA CENTRAL DE COMBATE A INCÊNDIO.
8. O SISTEMA DEVE SER SOMENTE ACIONADO MANUALMENTE NO QUADRO DE CONTROLE DOS VENTILADORES.
9. O SISTEMA DEVERÁ POSSUIR DISPOSITIVOS DE SOBRECARGA E DE DESRUAGEM, INSTALADOS ANTES DA CHAVE GERAL DE ALIMENTAÇÃO PARA ESTAS INTERRUPÇÕES EM CASO DE INCÊNDIO DO EVENTUAL.
10. OS PONTOS LÓGICOS TAMBÉM DEVERÃO SER ALIMENTADOS PELO CAPACITOR DE EMERGÊNCIA EVITANDO A INTERRUPÇÃO DO FUNCIONAMENTO DE ENERGIA DO EDIFÍCIO.
11. A FIAÇÃO DE ACIONAMENTO DEVE POSSUIR TUBULAÇÃO PARA CONFORME NBR 14.936.;
12. A FACE DE ACESSO À ESCADA DEVE POSSUIR OS SEGUINTES DÉZERES: SAÍDA DE EMERGÊNCIA, ESCADA PRESSURIZADA.
13. OS VENTILADORES DEVEM SER INSTALADOS SOBRE MOLAS PARA ABSORÇÃO DA VIBRAÇÃO.
14. O DAMPER DE SOBREPRESSÃO DEVE SER REGULADO EM FÁBRICA PARA OPERAR QUANDO O DIFERENCIAL DE PRESSÃO FOR ACIMA DE 50PA.
15. O REGISTRO DE VAZÃO SERÁ UTILIZADO PARA AJUNAR A REGULAGEM DA PRESSÃO INTERNA DA ESCADA. APÓS O AJUSTE FINAL, DEVERÁ SER TRAVADA EM UMA POSIÇÃO FIXA.
16. O SHAFT DESTINADO A VENTILAÇÃO DEVE SER EXCLUSIVO, O TRANSPASSAMENTO DE TUBOS, CABO ELÉTRICOS OU DE QUALQUER OUTRO TIPO DE INSTALAÇÃO NÃO SERÁ PERMITIDO.
17. O SHAFT DESTINADO A VENTILAÇÃO DEVE SER ALVENARIA E DEVERÁ POSSUIR RESISTÊNCIA AO FOGO DUAS VEZES SUPERIOR DA ESCADA DE EMERGÊNCIA, NO MÍNIMO 4H.
18. AS CURVAS DOS DUTOS DEVERÃO SER LISTADA A RAIO DE CURVATURA DO TIPO "D".
19. O ISOLAMENTO TÉRMICO DEVE SER EM LÃ DE VIDRO, SEMPRE ALIADA AO VELOMEIRO, COM ALCANCE 140x. C/ OU MAIOR PONTUAL DE 180x.C ADMA DA TEMPERATURA AMBIENTE.
20. TODAS OS FUROS E PASSAGENS EM LAJES E PAREDES DEVERÃO SER REALIZADOS SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO DA CONTRATADA E DO AUTOR DO PROJETO ESTRUTURAL.
21. AS ESPONAS E UNIÕES DA REDE DE DUTOS DEVERÃO SER FLANGEADAS.
22. OS DUTOS DE PRESSURIZAÇÃO, DEVERÃO ESTAR AFASTADOS 2x1 M DE SISTEMAS DE VAPOR SOBREPRESSÃO, SATIFRAS DE GLP, SISTEMAS ALIMENTADOS POR GÁS NATURAL, DE NAFTA DE EMULSÕES E DERIVADOS, OU TANQUES DE COMBUSTÍVEL. OS DUTOS QUE NÃO ATENDEREM O AFASTAMENTO CITADO, DEVERÃO SER ISOLADOS COM MANTA FIBRA CERÂMICA 50.0 mm.
23. O MOTOR ELÉTRICO DO VENTILADOR DEVE SER À PROVA DE EXPLOSÃO.
24. CONFERIR MEDIDAS IN LOCO.

SIMBOLOGIA

- Ponto de Fonga - Pra. Descrita no Projeto
- Ralo para limpeza de equipamentos
- Ponto de Água
- Duto metálico
- Duto em alvenaria

LEGENDA

ITEM	DESCRIÇÃO	QTDE	Referência
01	GRELHA DE INSUFLAMENTO MOD.VATAG 625x225	-	TROX ou similar
02	REGISTRO DE VAZÃO RLB 450x300	-	TROX ou similar
03	DAMPER DE SOBREPRESSÃO MOD. AL-E-J-M 1543x640	-	TROX ou similar
04	GRELHA DE INSUFLAMENTO MOD. VATAG 425x225	10	TROX ou similar
05	REGISTRO DE VAZÃO RLB 1000x505	1	TROX ou similar
06	DAMPER DE SOBREPRESSÃO MOD. AL-E-J 1157x1154M	1	TROX ou similar

CLIENTE: PORTO
OBRA: PORTO
ENDEREÇO: ÁREA DVO SUL/NAVAVE - LOTE 03 - RUA 30 NORTE - LOTE 04 - ÁGUAS CLARAS - BRASÍLIA - DF

REV	DISCRIMINAÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL	VISTO
00	ANTEPROJETO	30/10/07	Rodrigo Torres	

PROPRIETÁRIO:

NOME: PORTO - CNPJ: 00000-0000/0000-00

PAVIMENTO	ÁREA (m2)
1º SUBSOLO	0,00
TÉRREO	0,00
1º	0,00
2º	0,00
TOTAL	0,00

ÚLTIMO:

CREA:

ÚLTIMO:

SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO DE ESCADA DE EMERGÊNCIA
BLOCO A

REFERÊNCIA: PSE

TORRES ENGENHARIA
CONSULTORIA & PROJETOS
Eng. Engº Mecânico Rodrigo Torres Marques - CREA 10-06835-DF
SCLN - Quadra 01 - Bloco "A" - Loja 600 - Sala 102 - W 3 Sul
Brasília/DF Fone:61-3033-4908 - Fax:61-3034-1204
E-mail: torresengenharia@yahoo.com.br

DATA: 04/07

PROJETO	DATA	ESCALA POR CAMPO	DESENHO	ARQUIVO	REVISÃO
00000	15/10/2011	INDICADA	HELIO SUNK	TORRES-PRESS-COWORQUITAVROS.DWG	00